

Variante

JUNIOR Jäger 701 1952



Ein Junior Damenrad mit der Zusatzbezeichnung Jäger? Also ein Spezialrad für Waidmänner und – Frauen? Mit dem solche leise und unauffällig zum Hochstand gelangen?

Natürlich nicht, denn wenn man genau hinschaut, fehlen die Pünktchen auf dem „a“, Jäger steht nämlich für den Ex-Radrennfahrer Ingenieur Heinz Jäger, der bei Junior 1949 für die Konstruktion eines grazilen Straßenrenners verantwortlich zeichnete, weshalb Ing. Franz Weiss seinen Namen als Typenbezeichnung dem Firmennamen hinzufügte.

Das Jäger Rennrad fällt besonders durch seine Speziallackierung auf, bei der der Rahmen zuerst verkupfert, vernickelt und zuletzt mit einer Chromschicht versehen wurde, auf die dann ein (roter) Transparentlack aufgetragen wurde. Mit einem Blick sollte man erkennen, dass bei der Herstellung dieses Rads höchste Qualitätsmaßstäbe angesetzt wurden.





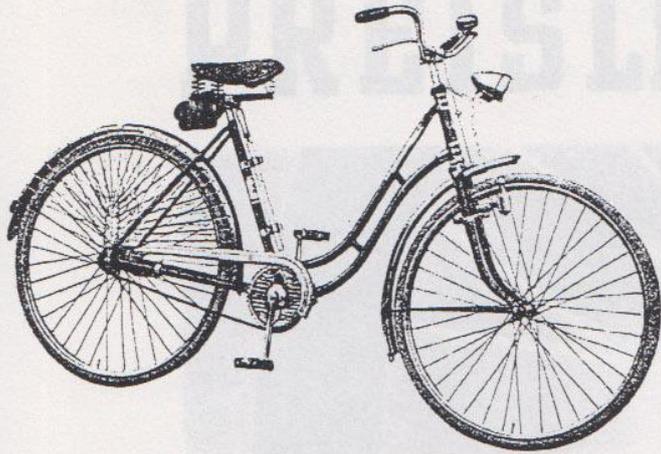
Das Junior Jager Rennrad war Stammvater einer Serie, bei der zwar vermutlich die Rahmen von Jager konstruiert worden waren, die aber eher dem Sektor „Sportrad“ angehören, und die auf herkömmliche Art und Weise lackiert wurden. Wir haben hier auf den Fotos ein Damenrad aus 1951, bei dem die bei österreichischen Rädern eher unübliche Linie mit dem gerade Unter- und dem geschwungenen Oberrohr mit nur einem Steg dazwischen auffällt. Im Katalog von 1951 wird es in verschiedenen Ausstattungsvarianten als Modell 601, 701 oder 1001 angeboten, als 101 ist es auch als Mädchenrad zu finden. Der Name Jager scheint

übrigens im Katalog nicht auf, diese Rahmenform blieb aber bis in die 60er Jahre im Programm.

Es ist also kein Rad für Jäger, sondern für Sammler. In diesem Fall heißt der Helmut Lettner und das Junior Jager ist nur eines seiner Schätzchen in seiner Fahrradmühle in Traun. Wer sich dafür interessiert fragt bei Helmut wegen eines Besuchstermins an (0677 62381828 – www.sammlunglettner.at), wer mehr über Heinz Jager und die von ihm kreierten Junior Räder wissen will, informiert sich in Wolfgang Wehapps Buch „Junior – der Sportler mit dem Löwenherz“.



JUNIOR-FAHRRAD-WERKE GRAZ



Modell 401

Damenrad, schwarz emailliert
mit Lichtanlage, Ausstattung wie Modell 400, jedoch mit Silberkettschiene und Kleiderschutznetz
Bereifung 28 x 1 1/2, Draht

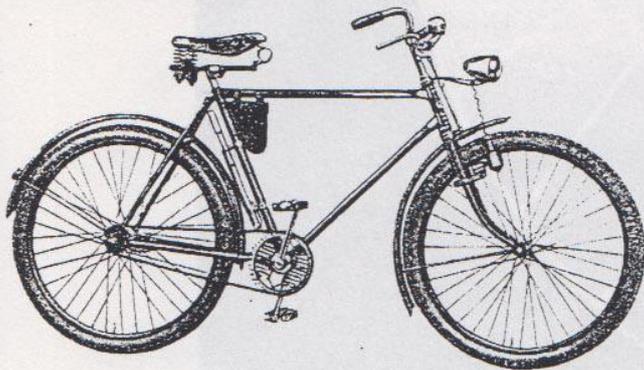
S 1300.—

Modell 401 F

Damenrad, farbig emailliert
Dieses Modell wird in den Farben Rot, Blau und Dunkelgrün erzeugt. Ausstattung wie Modell 401

S 1355.—

Achtung! Die Modelle 401 und 401 F werden nur mit 28"-Laufrädern geliefert



Modell 400

Herrenrad, schwarz emailliert
mit Lichtanlage, Rahmen und Gabel mehrfach schwarz emailliert, mit Elfenbeinfügelfverzierung am oberen u. unteren Rahmenrohr, gold linier, Chrommuffen, Chromfelgen, Blankteile verchromt, Junior-Tourensattel, Satteltasche, Tourenlenker mit Stangenbremse
Bereifung 28 x 1 1/2, Draht

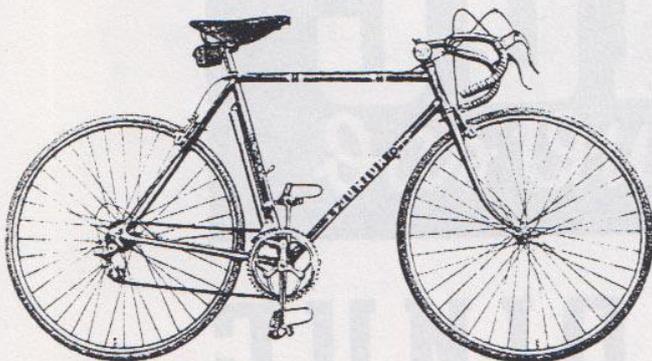
S 1235.—

Modell 400 F

Herrenrad, farbig emailliert
Dieses Modell wird in den Farben Rot, Blau und Dunkelgrün erzeugt. Ausstattung wie Modell 400

S 1290.—

Achtung! Die Modelle 400 und 400 F werden nur mit 28"-Laufrädern geliefert.



Zweimaliger Rundfahrtsieger

Modell 850

S 2100.—

JUNIOR-FAHRRAD-WERKE GRAZ



Modell 701 Damenrad Sport

mit Lichtanlage, Ausstattung wie Modell 700, jedoch mit Sport-Mailänderlenker, in geschwungener Vorbaustütze verstellbar gelagert, und Gummischnur-Kleidernetz. Bereifung 28 x 1 1/2 x 1 3/8

S 1580.—

Modell 751 Damenrad Sport

Ausstattung wie Modell 701, jedoch mit 26"-Felgen und Bereifung

S 1580.—



Modell 700 Herrenrad Sport

mit Lichtanlage, Rahmen und Gabel schwarz oder farbig rot, blau oder grün Lasur, Chrommuffen, Chromfelgen, Chromkotbleche, langverchromte Gabelenden, Junior-Sportblankledersattel mit Satteltasche, Rückstrahlerpedale, Dreiarms-Sportkeilgetriebe, T-Sportlenker mit verstellbarem Vorbau, Vorderfelgenbremse, Junior-Sportkettschiene und Flügelmuttern, Rahmen mit sehr zarten konischen Hinterbau- und konischen Gabelscheiden mit Ausfallenden. Bereifung 28 x 1 1/2 x 1 3/8

Auf Wunsch kann der Lenker mit gebogenem oder mit geradem Vorbau geliefert werden

S 1510.—

Modell 750 Herrenrad Sport

Ausstattung wie Modell 700, jedoch mit 26"-Felgen und Bereifung

S 1510.—

Modell 850 Rundfahrtsieger

Leichter Rennrahmen aus nahtlos gezogenen Stahlrohren, mit verchromten Steuermuffen, rot oder türkis (blaugrün) lackiert, mit neuer Schachbrett-Sitzrohrmanschette schwarz-weiß, abgeschlossen durch fünf Farbenringe, Junior-Renngetriebe mit Doppelkettscheibe, 44-48 Zähne, Leerlauf-Hinterradnabe, 10-Gang-Schaltung, neuer Spezialrennsattel, besonders schöner Lenkervorbau, Aluminium-Vorderradnabe; Pedale, Lenker, Bremsen, Felgen und Drahtbereifung; mit Kotblechen und Junior-Lichtanlage

S 2100.—

Modell 850 Rundfahrtsieger

Ausführung wie oben, jedoch mit Semperit-Schlauchreifen, aber ohne Kotbleche und ohne Lichtanlage. Kupter Lasur, Original Rundfahrtsieger

S 2200.—

ten „Junior“-Dreigang-Nabe mit 2 Jahren Garantie



